NEXORA TRANSPORT

NEXORA

PARIS

L'ERP conçu par et pour les transporteurs routiers français — de la course à la comptabilité, tout sur une seule plateforme.

40+ Modules intégrés — **100%** Conforme réglementation française — **v1.2** Version actuelle — **SaaS** Cloud sécurisé

Non-IT factory · Nogent-le-Rotrou · Eure-et-Loir · 28 Pays

EXCLUSIVITÉ

Un ERP conçu de terrain, pas adapté de la compta

Le dispatch des OST jusqu'à l'envoi des factures, en passant par le pointage des chauffeurs, le suivi des véhicules et la facturation — tout tourne sur une seule plateforme. Fini les allers-retours entre plusieurs logiciels qui ne parlent pas entre eux.

Adapté par nature
Conçu pour les transporteurs routiers, affrètement, location, sous-traitance, gestion de flotte.

Offline first
Fonctionne sans connexion — les données se synchronisent dès le retour en ligne.

Coût 40 euros/mois
Tout inclus, sans modules payants ni frais cachés. Bien moins cher qu'un logiciel générique.

Conformité française
Mentions légales, CGV, RGPD, conformité fiscale française, conforme aux règles du transport routier.

Il ne remplace pas l'ERP
Il complète votre ERP actuel — comptabilité, facturation, paie, RH restent intégrés.

API Rest ouverture
Connecteurs prêts pour les logiciels de comptabilité, GPS, telématique, bourses de fret, et tout système tiers.

CIBLE

Pour qui ?

Artisans, PME, groupes : l'ensemble de l'écosystème du transport routier français, de la TPE à l'ETI.

Transporteurs routiers
TPE, PME et ETI de transport national et international, affrètement, location, sous-traitance, avec ou sans flotte, en propre ou en location.

Exploitants & d'opérations
Planifiateurs, dispatchers, affrètement, suivi des OST, pointage chauffeurs, suivi des véhicules, gestion des ressources.

Affrètement & commercialisation
Suivi des offres, devis, ventes, affrètement, bourses de fret, mise en relation, offres de service.

Gestion de trésorerie & ventes
Facturation, comptabilité, trésorerie, suivi des ventes, relances, tableaux de bord, KPI, et pilotage.

Conformité & sécurité
Conformité fiscale, RGPD, sécurité des données, et pilotage de l'activité.

PROBLÈME RÉSOLU

Ce que vivent vraiment les transporteurs chaque jour

Les chiffres qui montrent pourquoi le transport routier a besoin d'un ERP conçu pour lui et pas d'un logiciel générique.

45 000 Euros de pertes annuelles en moyenne pour une petite flotte

90% Des transporteurs utilisent encore Excel pour gérer leur activité

650 000 Euros perdus chaque année par un transporteur moyen

35 M€ Marché des logiciels de gestion de flotte en France

LE QUE COÛTE LE MANQUE D'ERP À CHAQUE ACTEUR

- **Dirigeant** : pilotage à l'aveugle sur les marges, impossible de savoir quelle ligne de service perd de l'argent
- **Exploitant** : 2 heures par jour à saisir les OST, pointer les chauffeurs, suivre les véhicules, relancer les clients
- **Trésorerie** : factures en retard, relances manuelles, trésorerie tendue
- **Conformité** : risque RGPD, sanctions, perte de clients

LE QUE VOUS GAGNEZ, MESURÉ PAR ÉTUDE

- **-15%** Temps administratif
- **+12%** Marge nette
- **-10%** Litiges
- **-12%** Coût des pertes

PROBLÈME

Le vide que nous comblons

Le marché français manque de solutions sectorielles qui parlent le métier du transport routier. Voici ce qui existe aujourd'hui :

- **Trop cher** : Sellsy, Pennylane, Odoo, Axonaut, Cegid, Sage, Ciel, Dolibarr, Tiko, Pleo, Qonto, Shopify, Stripe, Mailchimp, Brevo, Calendly, Zoho, Google Workspace, Microsoft 365 — 50 € à 200 € par mois, sans aucune logique métier transport
- **Trop générique** : Tout ce qui existe ne parle pas le métier du transport routier
- **Pas de suite** : Aucun ERP ne couvre l'ensemble du cycle : dispatch, pointage, suivi, facturation, paie, RH, trésorerie
- **Pas de conformité** : Aucun ne gère nativement les mentions légales, CGV, RGPD, conformité fiscale française
- **Pas de support** : Aucun ne propose un support en français

Notre conclusion : le créneau n'est pas vide. Il est occupé par des logiciels trop chers, trop génériques, sans support en français.

- **Coût des solutions spécialisées** : 1 000 € à 3 000 € par mois pour des solutions sectorielles (Transmetis, Log TRUST, Sesame, Sesame Transport, Transporeon, Alpega, Descartes, E-Transport, E-Transport, Transvoyage, Transvoyage, Transvoyage